

Handleiding voor het gebruik van buiskoppelstukken

Richtlijnen voor het gebruik van buiskoppelstukken, ontwerp van constructies en installatie

Alle imbusbouten moeten worden aangedraaid tot een moment van 39 Nm.

Zorg altijd dat de spitse, snijdende kant van de imbusbout (stelschroef) tegen de buis wordt geplaatst en dat de vlakke kant (de kant waar de imbusleutel in moet) van de buis af is gekeerd. Waar dit mogelijk is, moeten koppelstukken met de vlakke zijde van de imbusbouten naar beneden gekeerd (of horizontaal) worden gemonteerd zodat er zo min mogelijk regenwater e.d. in komt en in blijft zitten.

- Gebruik imbusbouten niet opnieuw; vervang ze door nieuwe bouten van Tubeclamps B.V.
- Gebruik geen koppelstukken die beschadigd zijn (of lijken te zijn) of enige andere gebreken vertonen.
- Gebruik geen `Tubeclamps` koppelstukken en koppelstukken van andere merken door elkaar. Gebruik uitsluitend originele, in deze handleiding gespecificeerde koppelstukken.

Specifieke beperkingen m.b.t. het gebruik van buiskoppelstukken

Type 135: Maximaal aanhaalmoment van de bouten is 15 Nm.

Type 148: Opmerking: Deze koppelstukken worden per stuk verkocht maar altijd paarsgewijs gebruikt.

Types 149 en 150: mogen niet worden gebruikt om de bovenste en middelste liggers binnen hetzelfde stramien aan elkaar te koppelen en er mag niet meer dan één buis verbinder tussen steunelementen zitten. Opmerking: Volgens de Britse norm BS 5395 mag een verbindingsmof ten hoogste 150 mm van een steunelement af liggen.

Types 149 en 150 mogen niet voor constructieve verbindingen worden gebruikt en mogen ook geen trekbelasting opnemen. Type 149: moet binnen 100 mm van een staander gemonteerd worden.

Types 148, 167, 167M, 168, 168M, 169, 169M, 173, 173M, 173F mogen niet worden gebruikt om buigbelastingen te dragen; er mogen met het oog op de stabiliteit geen complete constructies met zwenkoppelstukken gebouwd worden.

Type 131: mag niet worden gebruikt als voetflens om leuning, balustraden of dergelijke samengestelde constructies te dragen.

Types 132 en 152: moeten met bevestigingsgaten die in het verlengde van de aangebrachte belasting liggen, worden gebruikt voor een maximale weerstand.

Handleiding voor het gebruik van buiskoppelstukken

Types 141, 144, 145 en 146: als ze in combinatie met afstandhouders worden gebruikt, moet de maximale dikte van bevestigingsmiddelen in overeenstemming zijn met de aanbevelingen van de fabrikant van de bevestigingsmiddelen.

Type 143: mag niet worden gebruikt als een zijdelings bevestigde balustradeflens of voor vergelijkbare lastdragende toepassingen. Gebruik in plaats daarvan type 141, 144, 145 of 146.

Types 138 en 140: bij gebruik als boven- en benedenpaar in poortscharnieren, moeten de pennen in tegengestelde richting worden aangebracht zodat de poort stevig op z'n plaats blijft.

Gebruik types TCG1 en TCG2 als er een zelfsluitende poort vereist is. Zie pagina 18 van de technische handleiding.

Types 170 en 171: moeten worden gebruikt met de meegeleverde bevestigingsklemmen.

Aaneenkoppelen van buizen binnenin koppelstukken

Een buis mag binnenin geen enkele mof die maar één imbusbout heeft, aaneengekoppeld worden tenzij die eerst vastgezet is met een koppeling van type 150.

Ontbramen van afgezaagde buis: Om gevaarlijke insnijdingen en/of uitsteeksels te vermijden moeten afgezaagde uiteinden worden ontbraamd, vooral bij gebruik in combinatie met type 150 of 133.

OPMERKING:

Gecombineerde (zwenk-)koppelstukken (167, 168, 169 en 173) worden samengesteld uit "M" (mannelijke) en "F" (vrouwelijke) koppelstukken; er zijn speciale instructies van toepassing.

Koppelstuk 173F wordt gebruikt bij de montage van alle zwenkstukken.

Het ontwerpen van constructies en installatie

Ontwerpers moeten de geschiktheid voor het gebruiksdoel van zo'n constructie aantonen en ze moeten naar de actuele versie van de volgende normen of parameters, al naargelang van toepassing, verwijzen:-

Er moeten opgegeven ontwerpparameters worden gebruikt.

Er moeten aannames voor scharnierverbindingen worden gedaan voor alle koppelstukken behalve die welke speciaal als vaste verbindingen geclassificeerd zijn: types 132, 141, 152, 144, 145, 134 of 146. Er kan een kruis-/schoorverband nodig zijn om de stabiliteit van een constructie te waarborgen, in het bijzonder bij stellingen, en om de constructie tegen stootkrachten of botsingen, bijv. door vorkheftrucks, te beschermen.

NEN-EN-ISO 14122 (Veiligheid van machines)

Handleiding voor het gebruik van buiskoppelstukken

Opmerking: Er zijn ook andere normen van toepassing:

- Namelijk Nederlandse en Europese normen voor bijvoorbeeld:
- Trappen, ladders en werkbordessen;
- Bouwkundige toepassing van staalconstructies in gebouwen;
- Afscherpende constructies in en om gebouwen;
- Belasting voor gebouwen;
- Afscherpende systemen voor voetgangers.
- Algemene Bouwvoorschriften en regelgeving uit de arbobesluiten en specifieke branche gerichte arbocatalogus.

tubeclamps™ koppelstukken worden gebruikt in combinatie met buizen vervaardigd volgens NEN-EN 39 (buis voor steigerconstructies), NEN-EN 10210-1 (buis voor constructiedoeleinden) en ISO 65/BS 1387 (gasbuis).

Bij het ontwerpen van constructies met staanders en liggers die elkaar binnenin een koppelstuk kruisen, moet de buisdoorgang worden aangehouden voor de staander, tenzij er een reden van specifiek constructieve aard is om dat niet te doen.

Ankers en toebehoren moeten zodanig worden gespecificeerd dat rekening gehouden wordt met de dikte van bevestigingsmiddelen en ontwerpbelastingen volgens de aanbevelingen van de fabrikant.

tubeclamps™ koppelstukken zijn gegoten componenten van verzinkt staal. Ze worden standaard geleverd met imbusbouten van bekleed en gehard staal. Ze zijn geschikt voor het maken van buisconstructies met standaardbuizen van verzinkt staal.

Er dient aandacht te worden geschonken aan de aard, mechanische eigenschappen en de staat van de civiele constructie of ondergrond waaraan de constructie bevestigd gaat worden om er zeker van te zijn dat die bestand is tegen de ontwerpbelastingen.

Er dient rekening gehouden te worden met omgevingsomstandigheden (bijv. zouthoudend, wisselende belastingen of trillingen) die de constructie na ingebruikneming te verduren zal krijgen en de mogelijke consequenties ervan voor de gebruiksduur.

Aanbevolen wordt regelmatig inspecties uit te voeren om de bedrijfszekerheid en staat van de constructie te controleren en om te controleren of de imbusbouten en andere bevestigingsmiddelen nog stevig bevestigd zijn.

tubeclamps™ koppelstukken mogen niet worden gebruikt bij het bouwen van steigers.

Er mag niet aan **tubeclamps™**-koppelstukken gelast worden.

Handleiding voor het gebruik van buiskoppelstukken

Transport en opslag

Er zijn geen bijzondere beperkingen wat betreft transport en opslag van koppelstukken, behalve dat ze in een droge, geventileerde ruimte bewaard dienen te worden.

RAADPLEEG ALTIJD ONZE TECHNISCHE BROCHURE VOOR MEER INFORMATIE OVER HET GEBRUIK VAN KOPPELSTUKKEN EN DE MONTAGE EN INSTALLATIE ERVAN.

NEEM IN GEVAL VAN TWIJFEL CONTACT OP MET de leverancier van de TUBECLAMPS .

tubeclamps™